

Aislamiento perfecto y duradero para instalaciones que requieren tener la temperatura controlada.

## DESCRIPCIÓN TÉCNICA

El **abrigo de muelle retráctil - ABRE** de Inkema con techo inclinado está formado por una estructura perimetral que sujeta un conjunto de lonas, las cuales se adaptan a la carrocería del camión. Esta **estructura** es **retráctil** para que en el caso de que reciba un golpe o impacto por parte del transportista, el abrigo vuelva a su posición inicial.

Su finalidad es proporcionar **aislamiento** en el momento de la carga y descarga de modo que se consiga un importante **ahorro de energía** así como la consiguiente **protección de las mercancías**.

El **abrigo de muelle retráctil** se ha diseñado especialmente para proporcionar una flexibilidad añadida a las maniobras de carga y descarga de vehículos de diferentes dimensiones.



Abrigo con pendiente vierte aguas del 10%.



- 1 Lonas de polyester recubiertos de PVC de 3mm de espesor.
- 2 Estructura perimetral en tubo galvanizado.
- 3 Bandas reflectantes verticales.
- 4 Refuerzo superior soldado para aumentar la durabilidad.
- 5 Inclinación para desagüe de agua pluvial.
- 6 Lona envolvente flexible de 0.5mm de espesor.

## ESTRUCTURA

Fabricada en tubo galvanizado de 1,5 mm unidos entre ellos por unas barras galvanizadas y cubiertos por una lona PVC de 0,5mm de espesor de alta resistencia debido a la malla interior de polyester flexible con la que está fabricada.

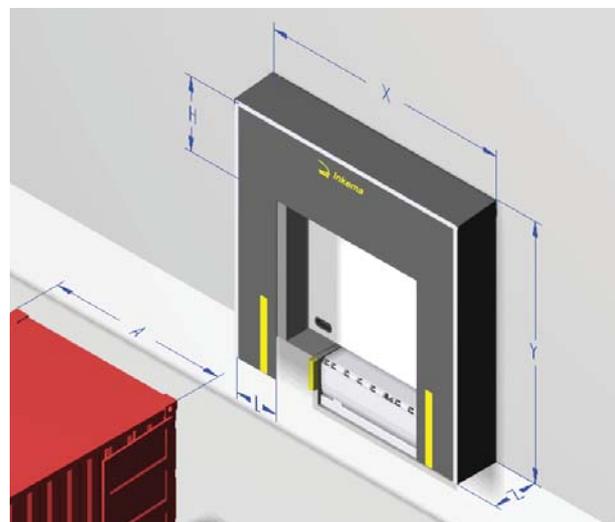
Esta estructura tiene una **inclinación en la parte superior** del abrigo para **impedir la acumulación del agua** en caso de lluvia.

## LONAS

El **conjunto** está **formado por dos lonas laterales** serigrafadas con franjas, las cuales sirven como apoyo visual en la maniobra del camión y **una lona superior** formando el techo. Estas lonas están fabricadas por dos tejidos tramados de polyester, para facilitar la flexión, y recubiertos de PVC de color negro de 3mm de espesor, resistente a golpes y rozamientos.

La lona superior **dispone de un refuerzo soldado** para evitar desgarros debido al uso y a las condiciones climatológicas, **aumentando su durabilidad y adaptándose perfectamente** a la caja del camión.

## DIMENSIONES



Abrigos	Retráctil
Ancho (X)	3000, 3100, 3200 y 3400 mm.
Altura (Y)	3000, 3100, 3200, 3300, 3400, 3500, 3600, 3700, 3800, 3900, 4000, 4100, 4200, 4300 y 4400 mm*
Fondo (Z)	600, 700, 800, 900 y 1000 mm.
Anchura lona lateral (L)	600
Altura lona superior (H)	1000, 1200, 1500 y 2000

\* para otras medidas especiales consultar con su comercial.



Abrigos retráctiles instalados en la fachada de una instalación.



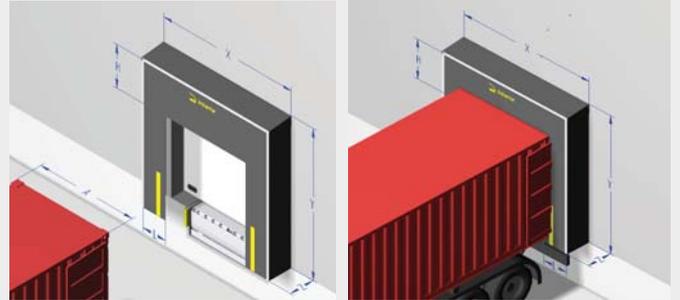
Abrigos retráctiles instalados en bancadas y túneles INKEMA.



El abrigo ABRE está fabricado sólo con materiales de alta calidad.

### FLEXIBILIDAD ANTE GOLPES

Abrigo de muelle retráctil - ABRE:



Los **abrigo de muelle retráctil** se han diseñado especialmente para proporcionar una flexibilidad añadida a las maniobras de carga y descarga de vehículos de diferentes dimensiones.

Además en el momento del traspaso de mercancías aísla la instalación del exterior ahorrando energía y en definitiva, aumentando el confort de la zona de trabajo.

### SEGURIDAD

Todos los **abrigo de muelle de carga retráctil** van provistos de bandas reflectantes verticales para facilitar las maniobras de los transportistas y evitar colisiones que dañen las instalaciones y vehículos.

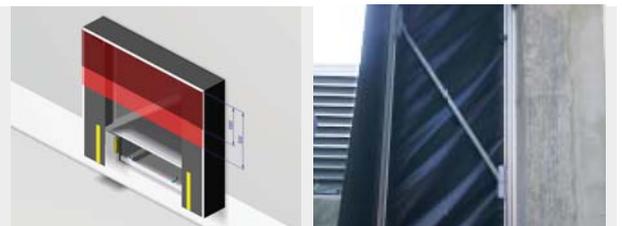


Gracias al ABRE se consigue un alto nivel de aislamiento en el interior de las instalaciones.

### PRESTACIONES OPCIONALES

El **abrigo ABRE** ofrece diversas prestaciones opcionales que permiten a sus clientes personalizar el abrigo según se adapte a sus necesidades:

- **Refuerzo** para **zona de mucho viento**. Se pueden reforzar las sujeciones de las partes móviles e introducir cables para delimitar la extensión del abrigo, así se minimizan posibles daños en el abrigo.
- Variación de la **longitud de la lona superior del abrigo**.
- Posibilidad de añadir en el muelle de carga **guías de camión**.



Lona estándar superior de 1000mm, con opción de modificar el largo para flotas de diferentes alturas.

El refuerzo de las partes móviles del abrigo, minimizan los posibles daños creados por el movimiento lateral.